

Datos para investigaciones

FUHEM

educación+
ecosocial

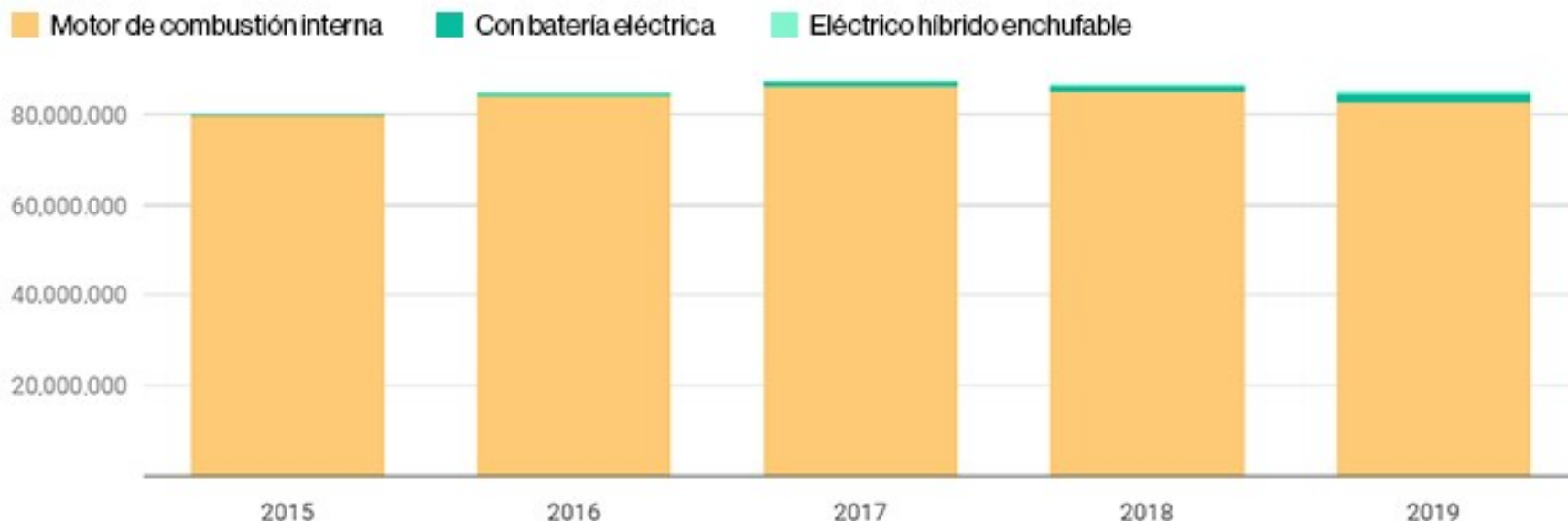


Situación de partida

La cantidad de vehículos eléctricos existentes es muy pequeña, por lo que la transición obliga a una inversión muy grande de tiempo, dinero, materiales y energía.

Los vehículos eléctricos siguen representando una pequeña porción de las ventas totales de coches

Vehículos de pasajeros en todo el mundo, nuevas ventas.



*Las cifras de 2019 son estimativas

Fuente: BloombergNEF

Organizamos grupos de trabajo

- **Grupo 1.** Emisiones de los vehículos eléctricos e impactos de la fabricación de los vehículos eléctricos.
- **Grupo 2.** Materiales necesarios para la fabricación de vehículos eléctricos.
- **Grupo 3.** Infraestructura necesaria para que puedan circular los vehículos eléctricos y desafíos tecnológicos (tiempos de recarga, duración de las baterías, posibilidad de vehículos pesados).

Todos los grupos leen el siguiente documento:

<https://www.ecologistasenaccion.org/160380/que-es-en-realidad-descarbonizar-el-transporte/>

Y contestan a estas preguntas:

- ¿Qué significa “descarbonizar el transporte”?
- Explicad como los estados se plantean esta descarbonización en pasos por años (2030, 2050).
- ¿Cuántos escenarios se plantean y en que consiste cada uno?
- ¿Cuál es en vuestra opinión el escenario mas realista para lograr la descarbonización?