

Datos para investigaciones

FUHEM

educación+
ecosocial



Grupo 3. Cuestiones a resolver

- Explicad al menos 2 desafíos técnicos a los que se enfrenta el coche eléctrico para que el transporte siga funcionando como hasta ahora.
- ¿Cuánta energía necesitamos respecto a la actual?
- ¿Dónde podremos recargar nuestros coches? ¿qué desafíos presentan las opciones existentes ? (explicad al menos 2).
- Los postes de carga rápida, ¿solucionan los desafíos?, ¿plantean problemas nuevos? (explica al menos uno).
- ¿Cómo serían las calles con la infraestructura necesaria para las recargas?
- Que crees que pasará con los camiones y tractores?, ¿será posible su electrificación? ¿Y con los barcos y los aviones?
- ¿Por qué en el siguiente artículo se dice que el coche eléctrico solo lo podrán usar quienes sean ricos? ¿Por qué dice que lo va a pagar todo el mundo? Explicad si estáis de acuerdo o no con ambas afirmaciones.

<https://crashoil.blogspot.com/2019/01/usted-va-pagar-el-coche-electrico.html>

Grupo 3. Datos

Como las baterías duran menos que los depósitos de gasolina o gasóleo, hacen falta muchos más puntos de enganche a la red que gasolineras.

Para llegar a todos los puntos de la geografía hace falta un aumento de la red eléctrica.

La red eléctrica se tiene que reestructurar para un suministro discontinuo (porque si la electricidad se va a producir por renovables, estas se producen de forma discontinua, por ejemplo no siempre sopla el viento) y descentralizado.

Para cargar tantos coches eléctricos como hay de combustión en España sería necesario un aumento de potencia eléctrica instalada (es decir, de las plantas de generación de electricidad).

La energía eléctrica de 24 millones de coches eléctricos sería un 20-25% adicional al consumo español. Pero la potencia a instalar en los puntos de recarga casi duplicaría la actual.

Prieto, P. (2019): *Consideraciones sobre el vehículo eléctrico y la infraestructura necesaria*. 15/15\15.

Grupo 3. Datos

Existen 64 millones de km de carreteras asfaltadas del mundo (unos 300.000 km en España).

En un mundo descarbonizado que no tuviese asfalto al no existir las refinerías de petróleo... ¿por dónde circularían los coches? (nota: las carreteras se repavimentan cada 10 años aproximadamente por su deterioro).

Prieto, P. (2019): *Consideraciones sobre el vehículo eléctrico y la infraestructura necesaria*. 15/15\15.

Grupo 3. Datos

Podéis encontrar información muy valiosa en las diapositivas 12 a 14 y 20 a 32 de este informe:

<https://www.15-15-15.org/webzine/2019/04/19/consideraciones-sobre-el-coche-electrico-y-la-infraestructura-necesaria/>