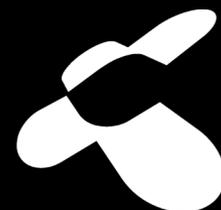


# Datos para investigaciones

**FUHEM**

educación+  
ecosocial



## Grupo 1. Cuestiones a resolver

- ¿El transporte actual contribuye al cambio climático? ¿En que medida? (mirad la presentación de introducción).
- ¿El coche eléctrico reducirá el uso de energía total? Justificad la respuesta considerando el proceso de fabricación de los vehículos (obtención de materiales, transporte de los mismos, montaje y fabricación) y su funcionamiento.

Podéis encontrar datos en este informe:

<https://www.15-15-15.org/webzine/2019/04/19/consideraciones-sobre-el-coche-electrico-y-la-infraestructura-necesaria/>

(diapositivas 6, 7, 21)

- ¿Que impactos ambientales generará en el planeta la electrificación del transporte?, ¿porqué?
- ¿Por qué este artículo afirma que el coche eléctrico no solucionará el cambio climático? Justificad vuestra respuesta.

<https://www.ecologistasenaccion.org/137544/el-coche-electrico-no-resolvera-la-crisis-climatica-2/>

El coche eléctrico está lejos de afrontar la emergencia climática.

El coche eléctrico supone, en toda su vida útil, únicamente una reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> con respecto al coche de gasolina del 17-30%.

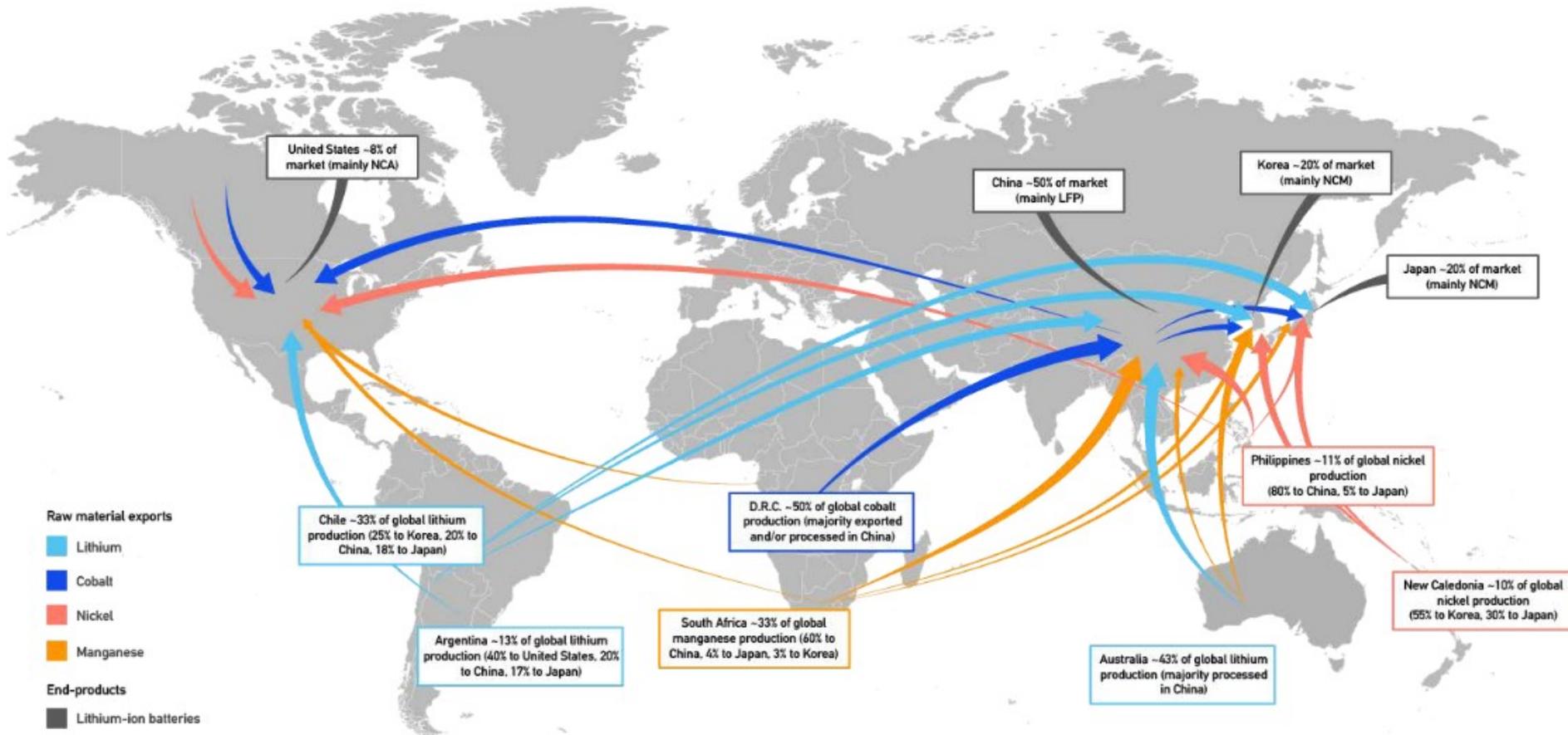
Un parque móvil de más de 1.200 millones de vehículos en el mundo implicaría unas emisiones totales que superarían las mundiales en 2018.

Y a eso súmale las emisiones de construir la red de electrolinerías, redes eléctricas, generación de energía, etc.

# Grupo 1. Datos

Los materiales que requieren las baterías (pero no solo), por ejemplo el litio, provienen de lugares muy lejanos, lo que genera más emisiones.

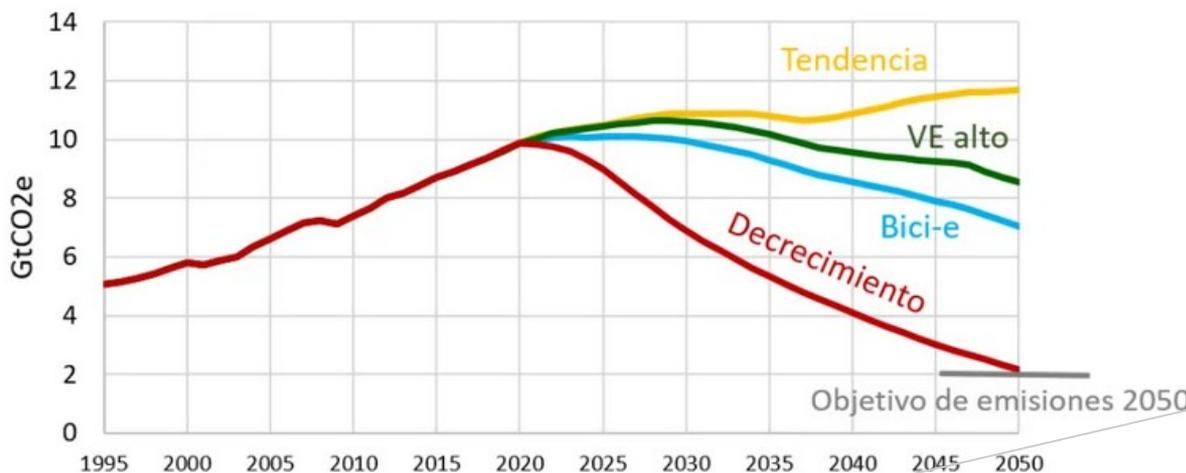
Lithium-ion battery supply chain: raw materials and battery manufacturing



# Grupo 1. Datos

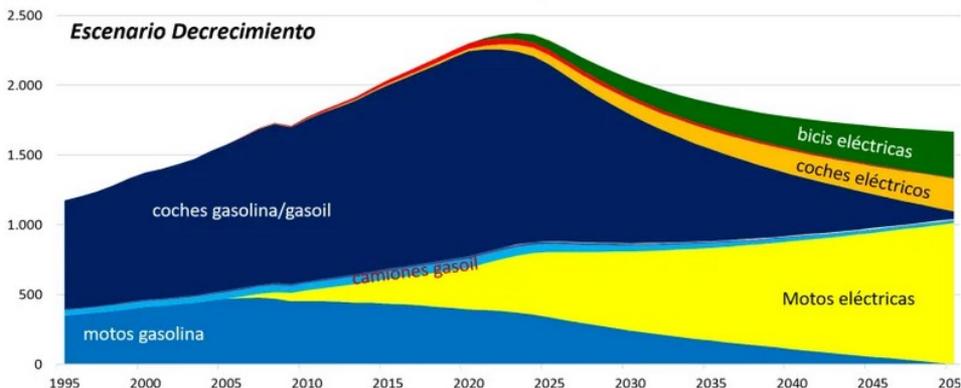
La única transformación en el transporte que consigue reducir las emisiones de gases de efecto invernadero lo suficiente es su decrecimiento drástico.

Emisiones GEI del transporte mundial

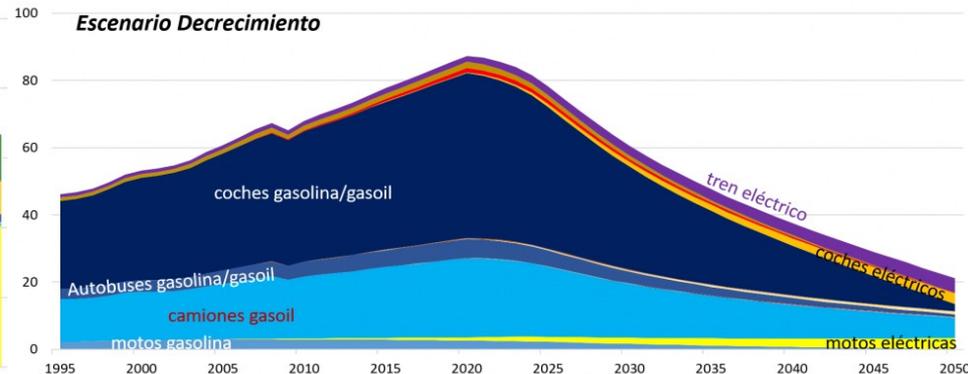


¿Podéis interpretar estas gráficas?, por ejemplo, ¿por qué en la gráfica 1 no se ven los trenes y en la 2 aparecen con un consumo apreciable?, ¿cómo se moverían las personas?, ¿y las mercancías?

Número de vehículos (en millones)

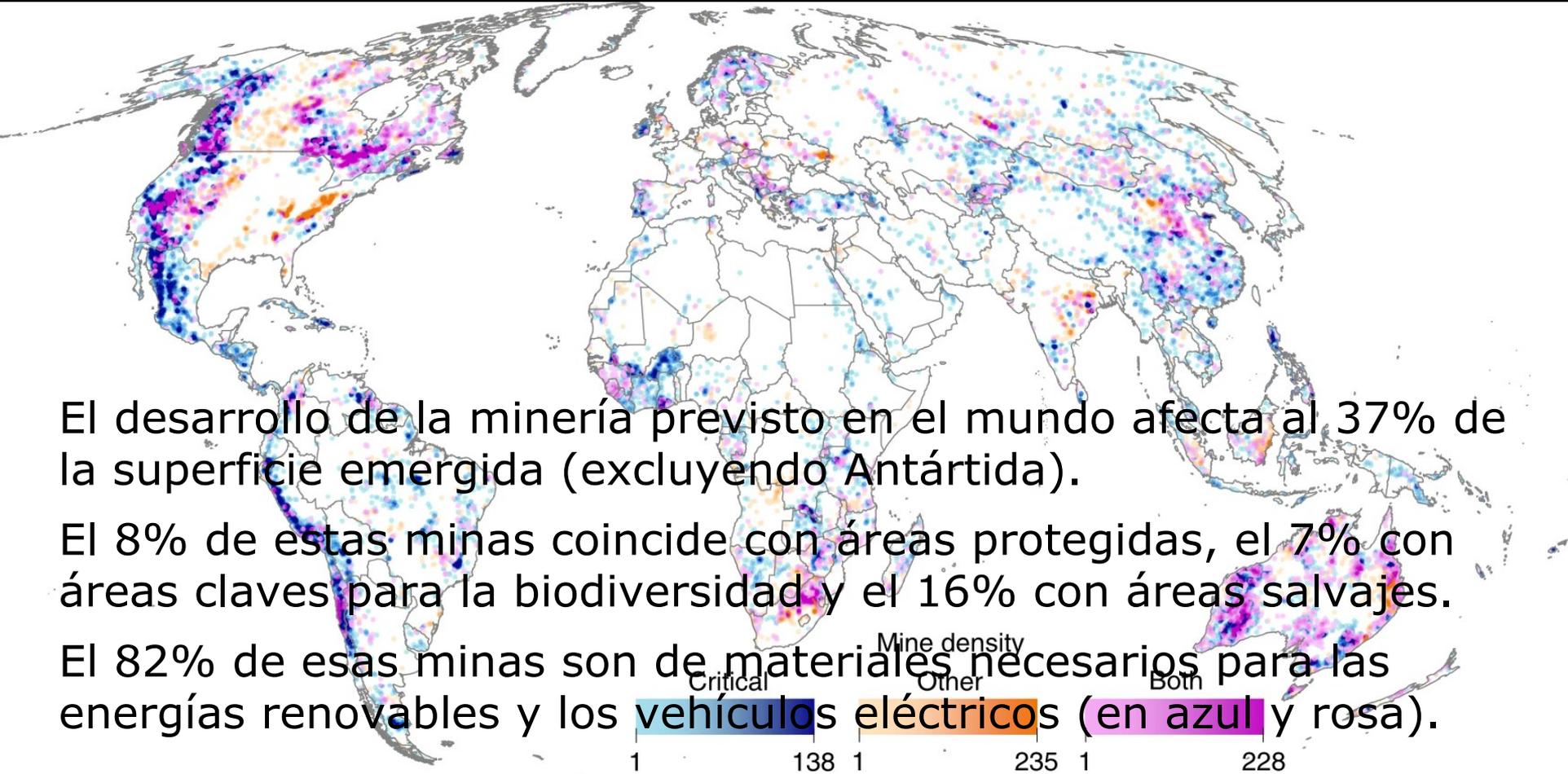


Energía usada por cada tipo de vehículo (EJ/year)



## Grupo 1. Datos

Los impactos de la minería necesaria para el desarrollo masivo del vehículo eléctrico sobre la biodiversidad son importantes.



El desarrollo de la minería previsto en el mundo afecta al 37% de la superficie emergida (excluyendo Antártida).

El 8% de estas minas coincide con áreas protegidas, el 7% con áreas claves para la biodiversidad y el 16% con áreas salvajes.

El 82% de esas minas son de materiales necesarios para las energías renovables y los vehículos eléctricos (en azul y rosa).

# Grupo 1. Datos

La minería produce muchos impactos en el territorio que afectan a los distintos seres vivos y a las personas.

